



发动机控制系统(G6DJ : LAMBDA II 3.8L GDI)

维修提示(6)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
95	CVVT机油控制阀(OCV) [2排/进气]控制输出	发动机 运行	PWM	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值1.0V
				频率 = 128Hz 0<占空比<100%
96	CVVT机油控制阀(OCV) [1排/进气]控制输出	发动机 运行	PWM	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值1.0V
				频率 = 128Hz 0<占空比<100%
97	点火线圈(气缸#2) 控制输出	发动机 运行	脉冲	峰值电压 = 400V
				0<频率<58.3Hz
98	点火线圈(气缸#6) 控制输出	发动机 运行	脉冲	峰值电压 = 400V
				0<频率<58.3Hz
99	点火线圈(气缸#4) 控制输出	发动机 运行	脉冲	峰值电压 = 400V
				0<频率<58.3Hz
100	-	-	-	-

喷油嘴驱动盒(IDB)

IDB是汽油直接喷射(GDI)中驱动高压喷油嘴的控制器。

IDB端子输入/输出信号

- 连接器[C104]

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
1	-	-	-	-
10	-	-	-	-
15	-	-	-	-
16	喷油嘴(气缸#3)[低电位] 控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压
		继电器ON		低电位: 最大值1.0V
17	喷油嘴(气缸#6)[低电位] 控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压
		继电器ON		低电位: 最大值1.0V

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
18	喷油嘴(气缸#6)[高电位] 控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压 ~ 80V
		继电器ON		低电位: 蓄电池电压
19	喷油嘴(气缸#2)[低电位] 控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压
		继电器ON		低电位: 最大值1.0V
20	喷油嘴(气缸#5)[低电位] 控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压
		继电器ON		低电位: 最大值1.0V
21	-	-	-	-
22	喷油嘴(气缸#2)信号输入	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值1.0V
23	喷油嘴(气缸#5)信号输入	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值1.0V
24	-	-	-	-
25	燃油压力控制阀(FPCV) 逻辑输入	-	-	-
26	CCP-CAN[低电位]	隐性	脉冲	2.0 ~ 3.0V
		显性		2.75 ~ 4.5V
27	CCP-CAN[高电位]	隐性	脉冲	2.0 ~ 3.0V
		显性		2.75 ~ 4.5V
28	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		蓄电池电压
29	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		蓄电池电压
30	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		蓄电池电压
31	喷油嘴(气缸#4)[高电位] 控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压 ~ 80V
		继电器ON		低电位: 蓄电池电压
32	喷油嘴(气缸#1)[高电位] 控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压 ~ 80V
		继电器ON		低电位: 蓄电池电压
33	喷油嘴(气缸#3)[高电位] 控制输出	怠速	脉冲	高电位: 蓄电池电压 ~ 80V
		继电器ON		低电位: 蓄电池电压